

ЧРЕЗ: Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА 49 НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ДО: Г-ЖА МИЛЕНА СТОЙЧЕВА – МИНИСТЪР
НА ИНОВАЦИИТЕ И РАСТЕЖА

ВЪПРОС

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
№ 49-354-06-1643	
Дата 20 / 10 2023	

ОТ: НАРОДНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛ ПЕТЪР ПЕТРОВ от ПГ ВЪЗРАЖДАНЕ

ОТНОСНО: Информация за напредъка на изпълнението на приоритетен инвестиционен проект на компанията „Некст.Е.Го“, сертифициран на 05.08.2021г..

НА ОСНОВАНИЕ чл.90, ал.1 от Конституцията на Република България и чл.92 и чл.93 от ПОДНС внасям следния писмен въпрос:

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР,

Вече от почти две години съществува самостоятелно и отделно обособено министерство на иновациите и растежа. Една от неговите роли е да привлича големи инвестиции в икономиката и промишлеността. Затова е удачно да бъде представена на обществеността информация за ефективността и реалните резултати от двегодишната работа на това ведомство – както по отношение на това, има ли реализирани големи и приоритетни инвестиции в този двегодишен период, така и по отношение на реално предоставеното държавно подпомагане на инвеститорите чрез предоставени мерки за насърчаване на инвестициите. Информацията е важна, тъй като за съжаление по отношение на някои от приоритетните инвестиции е налице неравностойно третиране и непредоставяне на посочените в чл.21 и сл. от закона мерки за насърчаване на инвестициите, особено що се касае до т.нар. държавно подпомагане на приоритетните инвеститори, докато за други инвеститори е налице експресно провеждане на съответната процедура по одобрение на държавно подпомагане във връзка със заявени намерения за инвестиции.

Една публично афиширана през 2021г. приоритетна инвестиция – тази на компанията „Некст.Е.го“, ЕИК:206572818 трябваше да представлява „Изграждане и управление на иновативен завод за производство на електрически автомобили“ в град Ловеч. Процедурата за сертифицирането на този проект е проведена в изключително кратък срок в съответните държавни институции – само за два месеца и без да са създавани временни комисии, които да създават критерии, регламенти и т.н. за предоставяне на държавна помощ, като сертификатът за приоритетен инвестиционен проект е връчен на публична церемония на 05.08.2021г., като би следвало инвеститорът да е предоставил доказателства на държавата, че е налице осигурено реално финансиране на този проект.

Бившият служебен министър на икономиката и бивш премиер Кирил Петков е обявил на 15 юли 2021г. този бъдещ завод за електромобили за приоритетна инвестиция, която предвижда 280 милиона лева инвестиция в рамките на три години. Според информация на вестник “Труд“ в статия от 27.03.2023г., „Заводът за електрически автомобили в Ловеч бе гордостта на Кирил Петков като служебен министър на икономиката. На 10 юли 2021 г. Петков свика журналисти и се похвали, че е подписан меморандум с германския производител на електроавтомобили Next.e.GO за производство на електромобили. Той съобщи, че фабриката ще се намира на терена на завод “Балкан” в Ловеч, като трябва да заработи до 2 години. “Планираният капацитет е по 20 000 коли на година, като плановете на инвеститора са тази бройка да бъде сериозно надхвърлена”, обяви Петков. Съобщението на Кирил Петков за

подписан меморандум изпреварва с пет дни решението на Министерски съвет от 15 юли 2021 г., на което служебният кабинет одобрява проект за въпросния меморандум.“

Според обвързващия страната ни сключен меморандум между правителството и “Некс.е.ГО България” АД, държавата се задължава да предостави на този инвеститор държавна помощ в размер на 34 милиона евро (равняващи се на 66 498 220 лева) за периода 2024 - 2029 г. Съгласно клаузите на меморандума, средствата ще се плащат на четири транша:

- първият в размер на 13 299 644 лв. през 2024г. Условието е да са произведени първите автомобили и да има поне 250 нови работни места.

- вторият транш за същата сума е за 2025г., а условието са 365 работни места.

- останалите два транша - през 2027 и 2029г. по 19 949 466 лв.. са при условие, да произведе съответно по 10 000 и 20 000 електромобила за срок от 12 месеца.

Поради големите заявени амбиции както от управляващите, така и от инвеститора за направата на инвестиции в такива големи размери в българската промишленост, и тъй като от друга страна вече е одобрено държавно подпомагане на този инвеститор в общ размер на 66 498 220 лева, е необходимо да получим информация докъде върви реализацията на този проект и имало ли е одобрение без реално да е било осигурено финансиране на реализацията на този проект.

Затова моля да ми отговорите **писмено** на следния въпрос:

Към днешна дата на какъв конкретен етап е развитието на проекта „Изграждане и управление на иновативен завод за производство на електрически автомобили“ спрямо съгласуваният график в подписаният меморандум и кои задължения по него са вече изпълнени реално до момента от страните, сключили този меморандум, по отношение на реализацията на тази инвестиция и на одобрената държавна помощ?

Моля да получа **писмен** отговор на така поставеният от мен въпрос, в табличен вид, в рамките на 10-дневния срок за отговор по ПОДНС.

Гр.София
20.10.2023г.

С уважение.....
/адв.Петър Петров, народен представител от ПГ Възраждане/